

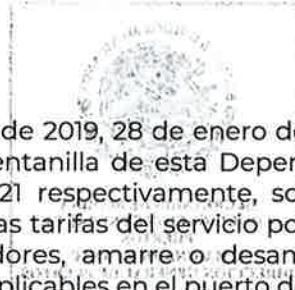


1117

Ciudad de México, 18 de agosto de 2021

Asunto: Se registran las tarifas del servicio portuario de maniobras de carga general, graneles agrícolas, minerales, contenedores, amarre o desamarre de cabos, así como de maniobras de carga general sobredimensionada aplicables en el puerto de Progreso, Yuc.

C. José Antonio Moreno Baqueiro
Representante Legal de la empresa
Multisur, S.A. de C.V.
Calle 25 No. 147 por 72 y 74
Colonia Centro
97320 Progreso, Yuc.



Me refiero a sus escritos de fecha 6 de diciembre de 2019, 28 de enero de 2020 e información adicional de fecha 31 de marzo de 2021, recibidos en la Ventanilla de esta Dependencia el 24 de enero y 6 de febrero de 2020; así como el 14 de abril de 2021 respectivamente, solicitudes No. 562, 879 y 2198, mediante los cuales presenta la actualización de las tarifas del servicio portuario de maniobras de carga general, graneles agrícolas, minerales, contenedores, amarre o desamarre de cabos; así como de maniobras de carga general sobredimensionada aplicables en el puerto de Progreso, Yuc.

Conanexo Al respecto se le comunica que una vez realizado el análisis correspondiente y conforme a las atribuciones que tiene esta Secretaría, esta Dirección General registra a esa empresa las tarifas de maniobras de carga general, graneles agrícolas, minerales, contenedores, amarre o desamarre de cabos, así como de maniobras de carga general sobredimensionada aplicables en el puerto de Progreso, Yuc., correspondientes a lo establecido en el Contrato de Prestación de Servicios Portuarios APIPRO02-005/96; mismas que se anexan y entrarán en vigor a partir de los 30 días naturales siguientes a la fecha de notificación del presente oficio, mediante correo electrónico por parte de la Ventanilla de esta Dependencia, período durante el cual deberá hacerlas del conocimiento de los usuarios.

Las tarifas que se registran tienen el carácter de cobros máximos y a partir de ellas se podrán aplicar cuotas promocionales o de descuento. Dichas tarifas deberán estar disponibles para su consulta gratuita por parte del público usuario, en las oficinas de esa empresa como en las de la Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V.

Las tarifas que se registran tendrán una vigencia mínima de un año, contado a partir de que surta efectos la notificación del presente oficio.

Así mismo deberá tomar nota que la aplicación de tarifas antes de su autorización o, en su caso registro, constituyen violaciones a la Ley de la Materia y procede la imposición de las sanciones que la misma Ley de Puertos establece.

[Handwritten signatures in blue ink]



[Handwritten initials]

[Handwritten initials]



Además se hace de su conocimiento que conforme a la cláusula vigésima octava del contrato de prestación de servicios portuarios celebrado con la Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V., deberá elaborar y mantener actualizada la información estadística que en dicha cláusula se establece.

Lo anterior con fundamento en los artículos 30 fracciones XIV BIS, XIV Quáter y XXVI de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1º y 4º fracción III, 16 primer párrafo, fracciones II, VIII y XIV, 40 fracción X, 44 fracciones I y III, 45, 50, 51, 59, 60, 61 de la Ley de Puertos; 1º, 3º, 65 al 67, 79 y 80 del Reglamento de la Ley de Puertos; 1º, 3º fracción II inciso g, numeral 5, 10 y 33 fracciones X y XVII del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina, así como la Regulación tarifaria publicada en el Diario Oficial de la Federación el 22 de diciembre de 1999.

Atentamente
El Director General de Puertos



Cap. Alt. Gaspar Cimé Escobedo

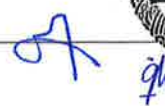


MAEA/AGM/INQH

- C.c.e.p C. Capitán de Puerto en Progreso, Yuc.- Calle 78 No. 164, entre calles 37 y 39, Col. Centro, edificio Capitanía, C.P. 97320 Municipio Progreso, Yuc.- Presente.
- C. Director General de la Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V.- Viaducto al muelle fiscal km.2 edificio s/n Col. Centro C.P. 97320 Progreso, Yuc.- Presente.
- C. Director General de la Asociación Mexicana de Agentes Navieros, A.C.- Ejército Nacional Mexicano No. 115, Col. Verónica Anzures, Alcaldía Miguel Hidalgo, C.P. 11300, Ciudad de México.- Presente.









MULTISUR, S.A. DE C.V.

TARIFA PARA EL SERVICIO PORTUARIO DE MANIOBRAS DE CARGA GENERAL APLICABLE EN EL PUERTO DE PROGRESO, YUC.

I. DESEMBARQUE/EMBARQUE	CUOTAS PESOS
1.- De bodega del buque a área de almacenamiento o viceversa.	
1.1.- Cuotas por cada mil kilogramos	
a) Fraccionada, en unidades hasta 51 kilos, excepto productos ensacados	157.00
b) Fraccionada, en unidades de más de 51 kgs. hasta 2000 kgs., excepto productos ensacados	138.00
c) Unitizada o paletizada en unidades hasta 2,000 kilos.	116.00
1.2.- Cuotas por tonelada de maquinaria y unidades de carga.	
De más de 2,000 kgs.	
a) De 2,001 A 5,000 kgs.	155.00
b) De 5,001 A 10,000 kgs.	214.00
c) De 10,001 a 15,000 kgs.	331.00
d) De 15,001 Kgs. en adelante.	444.00
1.3.- Cuotas por unidad.	
a) Automóviles, camionetas y lanchas por tracción propia de hasta 2,000 Kgs.	1,084.00
b) Camiones, tractocamiones y otros, por tracción propia de 2,001 a 5,000 Kgs.	1,314.00
c) Automóviles, camionetas, lanchas, camiones, tractocamiones y otros, por tracción propia con un tonelaje mayor al señalado en los incisos a) y b) tendrán un recargo de 30%.	
1.4.- Cuotas especiales por tonelada:	
a) Mercancía de volumen (vasos, polietileno, poliuretano, tambores vacíos, polipropileno, garrafones etc.)	606.00
b) Saquería (azúcar, frijol, garbanzo, etc.) no paletizada	246.00
c) Pacas de henequén	138.00
d) Fluidos vegetales o animales (aceites de coco, de soya, de pescado, etc.)	21.00
e) Perecederos refrigerados	367.00
f) Perecederos congelados	512.00
g) Fluidos bombeados en caliente (Aceite de Crudo de Soya, Aceite de Palmiste, Estearina de palma, etc.)	66.00





II.- ENTREGA/RECEPCIÓN		CUOTAS PESOS
1.- Maniobras de entrega/recepción: De área de almacenamiento a vehículo de transporte terrestre o viceversa.		
1.1.- Cuotas por cada mil kilogramos		
a) Fraccionada, en unidades hasta 51 kilos, excepto productos ensacados		59.00
b) Fraccionada, en unidades de más de 51 kilos, hasta 2000, excepto productos ensacados		48.00
c) Unitizada o paletizada en unidades hasta 2,000 kilos		41.00
1.2.- Cuotas por tonelada de maquinaria y unidades de carga.		
a) De 2,001 A 5,000 kgs.		56.00
b) De 5,001 A 10,000 kgs.		80.00
c) De 10,001 A 15,000 kgs.		121.00
d) De 15,001 Kgs en adelante.		162.00
1.3.- Cuotas especiales por unidades según tipo de carga.		
a) Automóviles, camionetas y lanchas por tracción propia		175.00
b) Camiones, tractocamiones y otros por tracción propia		216.00
1.4.- Cuotas especiales por tonelada según tipo de producto.		
a) Mercancía de volumen (vasos, polietileno, poliuretano, tambores vacíos, polipropileno y garrafones, etc.)		134.00
b) Saquería (azúcar, frijol, garbanzo, etc.) no paletizada		78.00
c) Pacas de henequén		48.00
III.-RECONOCIMIENTOS PREVIOS.		
a) Primer reconocimiento: Por tonelada o fracción de carga		155.00
b) Segundo reconocimiento: Por hora-hombre		59.00
IV.-RETIQUETADO DE CARGA.		
Por hora-hombre		59.00

V. REGLAS DE APLICACIÓN

- 1. ÁMBITO DE APLICACIÓN:** Esta tarifa es aplicable al servicio de maniobras de carga general, sus complementarios y conexos, que se realicen en la zona federal marítimo portuaria de Progreso, Yucatán.
- 2. DESCRIPCIÓN GENERAL DE MANIOBRAS.**
 - 2.1. DESEMBARQUE / EMBARQUE: De a bordo de embarcación a área de almacenamiento o viceversa.** Consiste en tomar la mercancía de donde se encuentre estibada a bordo de la embarcación, formar la lingada, estrobarla e izarla con el aparejo de la embarcación, colocarla, sobre las planas, carretillas, o cualquier otro equipo suministrado por el prestador del servicio y conducir la carga por medios mecánicos hasta la bodega, cobertizo o área abierta que se indique, en donde deberá quedar convenientemente estibada, o viceversa.

Handwritten signature in blue ink.





- 2.2. ENTREGA / RECEPCIÓN: De área abierta, almacén o cobertizo a vehículo de transporte terrestre o viceversa.-** Consiste en tomar, con equipo suministrado por el prestador del servicio, la carga de donde se encuentre estibada y trasladarla hasta el vehículo respectivo, en donde deberá quedar debidamente acomodada, o viceversa.
- 2.3. MANIOBRA DIRECTA O INTEGRADA: De a bordo de buque a vehículo de transporte terrestre o, en su caso, y/o de tanques, patios o bodegas particulares a donde lleguen las bandas o ductos, o viceversa.** Se realizará maniobra directa al Desembarque o Embarque de piezas cuyo peso exceda la capacidad de las grúas del puerto. En el caso de efectuar maniobra integrada o maniobra directa se aplicará la cuota que corresponda de Desembarque/Embarque.
- 2.4. ACARREO ENTRE-TERMINALES:** A las maniobras de acarreo para las mercancías de Desembarque/Embarque y Entrega/Recepción, que a solicitud del usuario, tengan que transportarse entre la Terminal Intermedia y la Terminal Remota o viceversa se aplicará un factor de 1.44 por tonelada sobre la tarifa que corresponda.
- 2.5. MANIOBRAS ADICIONALES:** Cuando la carga tenga que acarrear a más de 60 metros de distancia entre bodega, patio o cobertizo a costado de buque o viceversa se aplicará un factor de 1.33 por tonelada sobre la cuota correspondiente.

Cuando se traslade la carga del fondo de la bodega a boca de escotilla o viceversa, a una distancia mayor de 20 metros entre la boca de la escotilla y la bodega se aplicará un factor de 1.60 por tonelada sobre cuota correspondiente por tonelada manejada.

Cuando se solicite cargar o descargar en camarotes, bodegas ciegas, carboneras, tambuchos y neveras no refrigeradas a bordo de las embarcaciones se aplicará un factor de 1.60 por tonelada sobre la cuota correspondiente.

Cuando sea necesario desplazar una mercancía para efectuar la carga de otra se le cobrará la cuota correspondiente por tonelada de la mercancía desplazada al usuario interesado.

A las maniobras que se realicen en la fase de Entrega/Recepción para la estiba o desestiba en las bodegas del segundo piso del almacén, se aplicará un factor de 1.33 sobre la cuota por tonelada según tipo de mercancía.

Cuando se efectúen maniobras de carga y descarga de vehículos con orugas o de cualquier otra mercancía cuyas maniobras requieran el uso de material de protección para evitar el daño de la carpeta asfáltica de los patios, en ese caso los costos de dichos materiales serán por cuenta del usuario.

- 3. MANIOBRAS ORDINARIAS Y EXTRAORDINARIAS:** Las cuotas para maniobras ordinarias de Embarque/Desembarque son aplicables para aquellas que se ejecuten de 08:00 a 24:00 horas, de lunes a sábado no festivos. Se considerarán maniobras extraordinarias las que se efectúen fuera de ese horario o en domingos y días festivos y se les aplicará el factor de 1.76 a la cuota correspondiente.

Las maniobras de Entrega/Recepción comprendidas de 08:00 a 18:00 horas, de lunes a sábado no festivos, se les considerará maniobras ordinarias y extraordinarias a las que se efectúen fuera de ese horario o en domingos y días festivos, en cuyo caso se aplicará un factor de 1.76 a la cuota que corresponda.

- 4. DÍAS FESTIVOS:** Para efecto de la aplicación de esta tarifa se consideran festivos los días que a continuación se indican: 1º enero, el primer lunes de febrero en conmemoración del 5 de febrero, el tercer lunes de marzo en conmemoración al 21 de marzo, 1º de mayo, 16 de septiembre, el tercer lunes de noviembre en conmemoración al 20 de noviembre, 25 de diciembre y 1º de diciembre de cada seis años cuando corresponda a la transmisión del Poder Ejecutivo Federal y el que determinen las Leyes Federales y locales electorales, en el caso de elecciones ordinarias, para efectuar la jornada electoral.





5. REACOMODO A BORDO: El movimiento de carga de un punto a otro de la misma bodega o escotilla del buque causará el pago equivalente al 60% de la cuota de Desembarque/Embarque, de acuerdo al tipo de carga de que se trate. Cuando se trate de maniobras de una bodega o escotilla a otra se cobrará el 100% de la tarifa.

REACOMODO EN TIERRA: El movimiento de carga de un punto a otro de bodega en tierra o en general de la zona Federal Marítima Portuaria, causará el cobro correspondiente a la maniobra de Entrega/Recepción, de acuerdo al tipo de carga de que se trate.

Este cobro sólo será aplicable cuando se efectúe la maniobra a petición del usuario o por indicaciones de las autoridades competentes.

6. Las cuotas de Desembarque/Embarque que se aplican para las embarcaciones ya comprenden, para el manejo o acomodamiento de la carga, la utilización de un montacargas o equipo similar a bordo por barco.

Las cuotas por tonelada incluyen las maniobras secundarias tales como colocación, uso y retiro de redes, lonas y otros implementos para la protección de la carga en operación.

7. PERSONAL Y MATERIALES ADICIONALES: Si a solicitud expresa del usuario se suministra personal para actividades no vinculadas directamente con las maniobras de Desembarque/Embarque, Entrega/Recepción e Integradas, como pueden ser tarja o checadura, reparación de averías y de embalajes, reenvasado de productos, limpieza de tanques y ductos o de bodegas de buque, acondicionamiento de bodegas y entrepuentes, lotificación o recuento de carga, flejadura, entre otros, se aplicarán las siguientes cuotas por hora-hombre, con una garantía mínima de 4 horas en las maniobras de Desembarque / Embarque, y de 2 horas en el movimiento de Entrega/Recepción.

	CUOTAS PESOS
a) Lunes a sábado, no festivos.	
De 08:00 a 16:00 hrs.	56.00
De 16:00 a 24:00 hrs.	63.00
De 24:00 a 08:00 hrs.	75.00
b) Domingos y días festivos.	90.00

8. MATERIALES ADICIONALES: Los materiales como flejes, soldadura, madera, etc., que se requieran en algunos de estos trabajos serán proporcionados por el usuario, o bien, si éste así lo solicita al prestador de servicio, en cuyo caso se aplicará un 20% de indirectos sobre el precio de dichos materiales.

9. MANIOBRAS ESPECIALES: Las maniobras especiales o de mayor lentitud tendrán un recargo del 100% comprendiéndose bajo este concepto los siguientes casos: maniobras de carga o descarga de mercancía o equipo con peso, dimensión o características que obliguen a realizar una maniobra con lentitud o cuidado extremo.

10. CARGA PELIGROSA: Los artículos considerados como explosivos, corrosivos, tóxicos y venenosos, de conformidad con lo establecido por la Organización Marítima Internacional, causarán un 100% de recargo.

El usuario está obligado a declarar y etiquetar las mercancías peligrosas a manejar de acuerdo a lo dispuesto por el código OMI, y a que dichos productos vengan empacados o envasados como lo indica dicho Código.

Handwritten signature in blue ink.





11. EQUIPO: Si a solicitud expresa del usuario el prestador del servicio proporcionara adicionalmente montacargas, grúas o cargadores frontales, para maniobras en tierra o bordo del buque, se aplicarán las siguientes cuotas, por hora o fracción con un cobro mínimo de 2 horas.

Table with 2 columns: Equipment description and CUOTAS PESOS. Items include Montacargas hasta de 5,000 lbs., Montacargas de 8,000 lbs., Grúas de 22 tons, Grúa Bull-Moose 22 tons, Grúa P&H Omega de 140 tons, Tracto camión con planas, and Cargador frontal Bob-Cat.

12. SOLICITUDES DE SERVICIO: Las solicitudes de maniobras de Embarque / Desembarque deberán presentarse en las oficinas de la empresa maniobradora por el usuario con 24 horas de anticipación de las 08:00 a 18:00 hrs. en días hábiles.

Las solicitudes para efectuar maniobras de la fase de Entrega/Recepción deberán presentarse bajo las siguientes modalidades:

- a) Las solicitudes de cargadura de patio a vehículo y viceversa que se presenten de 08:00 a 11:00 hrs., cuyas maniobras se efectúen de 08:00 a 18:00 hrs., se considerarán como maniobras ordinarias.
b) Las solicitudes para llenado/vaciado y etiquetado, y en general todas aquellas maniobras conexas a la cargadura, deberán presentarse invariablemente con 24 hrs. de anticipación o por lo menos hasta las 18:00 hrs. del día anterior a la ejecución de la maniobra.

Podrán cancelarse las solicitudes de maniobras de Embarque/Desembarque de las 08:00 a las 18:00 hrs. con una anticipación de 2 hrs., a la hora prevista para la ejecución de la maniobra, para no caer en recargo. Si la solicitud no es cancelada en ese tiempo, el usuario pagará como mínimo 4 horas-hombre por concepto de falsa maniobra.

La solicitud de Entrega/Recepción presentada y no ejecutada por razones imputables al usuario, tendrá un costo de \$ 40.00 que deberá pagar a la maniobradora.

Los usuarios anexarán a sus solicitudes de servicios, la documentación que corresponda tal como manifiesto de carga, plan de estiba, pedimento aduanal, características del buque, etc.

Los servicios se proporcionarán en el orden de presentación de las solicitudes correspondientes.

13. RETARDOS O SUSPENSIONES DE LAS OPERACIONES:

Cuando el personal sea suministrado y las maniobras no se efectúen porque no arribe el barco o por cualquier otra circunstancia imputable al buque, se considerará como falsa maniobra, y en ese caso el usuario pagará a la maniobradora un mínimo de 4 horas-hombre, salvo de que dicha suspensión se deba a inclemencias del tiempo, quedando la maniobradora en la facultad de retirar el personal hasta el momento en que sea posible reanudar las maniobras.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten mark in blue ink.

Handwritten mark in blue ink.





Al inicio de las maniobras el usuario tendrá una hora de gracia y de quince minutos durante éstas. Si por causas imputables al usuario los servicios no se inician a la hora para la cual fueron solicitados, o si ya iniciadas las maniobras son interrumpidas o suspendidas, deberá cubrir el tiempo muerto por hora-hombre de espera, de acuerdo a las siguientes cuotas.

	CUOTAS PESOS
a) Lunes a Sábado, no festivos.	
De 08:00 a 16:00	56.00
De 16:00 a 24:00	63.00
De 24:00 a 08:00	75.00
b) Domingos y días festivos	90.00

14. CUOTAS PROMOCIONALES: Los prestadores de servicio podrán convenir la aplicación de cuotas promocionales que concreten la captación de mayores volúmenes de carga y proporcionen un mejor aprovechamiento de la infraestructura y recursos del Puerto.

15. FORMAS DE PAGO: El pago de las maniobras se hará por anticipado, por lo que al presentar la solicitud de servicio el usuario acompañará el importe correspondiente.

La facturación será presentada en un término máximo de tres días después de concluida la maniobra en el caso de embarque/desembarque. El ajuste de o liquidación definitiva deberá hacerse a más tardar 4 días después de recibidas las facturas.

La facturación de las maniobras de la fase de Entrega/Recepción será presentada en un término máximo de 36 horas hábiles después de realizado el servicio.

La naviera, su representante o el usuario en general quien solicite los servicios será responsable del pago de las maniobras portuarias.

En todo caso el cobro mínimo por remesa será el equivalente a una tonelada de acuerdo al tipo de carga y maniobra de que se trate.

16. CARGA PALETIZADA: Si por conveniencia del prestador del servicio, éste efectúa el paletizado de la carga para su operación, no procederá ningún cobro por ello, pero si será aplicable la correspondiente cuota de carga fraccionada.

Las tarimas o pallets deberán cubrir las siguientes características: los extremos inferiores de la tarima o pallets deberán estar montados sobre una base mínima de 10 cm., de alto para permitir el acceso de las uñas del montacargas y evitar daños a la carpeta del muelle y a la mercancía durante la maniobra. Cuando los pallets o tarimas no cubran estas dimensiones entonces se aplicará un recargo del 100%.

17. CASOS NO PREVISTOS: Los casos no previstos en esta tarifa serán objeto de convenio entre las dos partes; de no darse así la consulta deberá turnarse a la Dirección General de Puertos de la Secretaría de Marina para su resolución.

18. QUEJAS Y CONSULTAS.- Serán atendidas por el prestador de servicios; cuando fuere el caso y en el ámbito de su competencia, se someterán a la opinión del Comité de Operación del Puerto; en el caso de que el planteamiento no sea resuelto, se remitirán a la Dirección General de Puertos para su dictamen.

19. RESPONSABILIDAD.- La responsabilidad del prestador del servicio público de maniobras por daño que sufran los buques y las mercancías propiedad de terceros, en relación con sus actividades, será hasta de 3.5 millones de pesos y cuando sean imputables a él. En todos los casos se excluyen los perjuicios.





20. SERVICIO DE BÁSCULA: Para seguridad de las operaciones de maniobras y proceder al cobro correcto de las mismas, las mercancías deberán pesarse en básculas autorizadas por la Administración Portuaria Integral del Puerto.

Atentamente El Director General de Puertos

Handwritten signature of Cap. Alt. Gaspar Cifré Escobedo and official stamp of the Secretaría de Marina, Dirección General de Puertos.

Handwritten signature

Handwritten initials





MULTISUR, S.A. DE C.V.

TARIFA PARA EL SERVICIO PORTUARIO DE MANIOBRAS DE PASTAS,
GRANELES AGRÍCOLAS Y MINERALES APLICABLE AL PUERTO DE PROGRESO, YUC.

MANIOBRAS INTEGRADAS	CUOTAS PESOS
MANIOBRAS DE BODEGA DE BUQUE A VEHÍCULO O DEPÓSITO O VICEVERSA:	
I. CUOTAS POR TONELADA DE GRANEL AGRÍCOLA:	
1. Por succión:	
a) Frijol maíz, trigo, soya y similares	87.00
b) Semilla de nabo	95.00
c) Semilla de girasol, de algodón y similares	94.00
2.- Con almejas y tolva.	
a) Frijol, maíz, sorgo, soya y similares	82.00
b) Azúcar a granel	92.00
3.- Con banda (autodescargable).	
a) Frijol, maíz, sorgo, soya y similares	58.00
4.- Para pastas diversas:	
a) Pastas y similares por almejas	86.00
b) Pastas y similares por banda	59.00
c) Pastas y similares por chinguillos	99.00
II.- CUOTAS POR TONELADA DE GRANEL MINERAL:	
a) Granel mineral pesado: concentrados y similares: fosfato monodicalcico, etc.	85.00
b) Granel mineral ligero no compactables (nitrato de amonio y similares)	102.00
c) Chatarra fraccionada hasta 1,000 kg. Proporcionando el equipo el barco.	36.00
d) Las piezas de más de 1,000 kg., serán estrobadas y se aplicará la tarifa de carga general.	

Handwritten signature

Handwritten mark





III. REGLAS DE APLICACIÓN

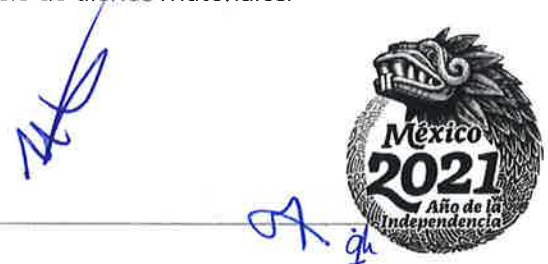
1. **ÁMBITO DE APLICACIÓN:** Esta tarifa es aplicable al servicio de maniobras de pastas, graneles agrícolas y minerales y sus complementarios, que se realicen en la zona federal marítimo portuaria de Progreso, Yucatán.
2. **MANIOBRA DIRECTA O INTEGRADA:** De a bordo de buque a vehículo de transporte terrestre o, en su caso, a/o de tanques, patios o bodegas particulares a donde lleguen las bandas o ductos, o viceversa. Se realizará maniobra directa al Desembarque o Embarque de piezas cuyo peso exceda la capacidad de las grúas del puerto.
3. **MANIOBRAS ORDINARIAS Y EXTRAORDINARIAS:** Las cuotas para maniobras ordinarias son aplicables para aquellas que se ejecuten de 8:00 a 24:00 horas, de lunes a sábado no festivos. Se considerarán maniobras extraordinarias las que se efectúen fuera de ese horario o en domingos y días festivos y se les aplicará el factor de 1.76 a la cuota correspondiente.
4. **DÍAS FESTIVOS:** Para efecto de la aplicación de esta tarifa se consideran festivos los días que a continuación se indican: 1º enero, el primer lunes de febrero en conmemoración del 5 de febrero, el tercer lunes de marzo en conmemoración del 21 de marzo, 1º de mayo, 16 de septiembre, el tercer lunes de noviembre en conmemoración del 20 de noviembre, 25 de diciembre y 1º de diciembre de cada seis años cuando corresponda a la transmisión del Poder Ejecutivo Federal y el que determinen las Leyes Federales y locales electorales, en caso de elecciones ordinarias para efectuar la jornada electoral.
5. **REACOMODO A BORDO:** El movimiento de carga de un punto a otro de la misma bodega o escotilla del buque causará el pago equivalente al 60% de la cuota de Desembarque/Embarque, de acuerdo al tipo de carga de que se trate. Cuando se trate de maniobras de una bodega o escotilla a otra se cobrará el 100% de la tarifa.
6. **EQUIPO:** Las cuotas que se aplican para las embarcaciones ya comprenden, para el manejo o acomodamiento de la carga, la utilización de un montacargas o equipo similar a bordo por barco.

Las cuotas por tonelada incluyen las maniobras secundarias tales como colocación, uso y retiro de redes, lonas y otros implementos para la protección de la carga en operación.

7. **PERSONAL Y MATERIALES ADICIONALES:** Si a solicitud expresa del usuario se suministra personal para actividades no vinculadas directamente con las Maniobras Integradas, como pueden ser tarja o checadura, limpieza de tanques y ductos o de bodegas de buque, acondicionamiento de bodegas y entrepuentes, lotificación o recuento de carga, flejadura, reenvasado de productos, entre otros, se aplicarán las siguientes cuotas por hora-hombre, con una garantía mínima de 4 horas en las Maniobras Integradas.

	CUOTAS PESOS
a) Lunes a sábado, no festivos.	
De 08:00 a 16:00 hrs.	59.00
De 16:00 a 24:00 hrs.	67.00
De 24:00 a 08:00 hrs.	80.00
b) Domingos y días festivos.	94.00

8. **MATERIALES ADICIONALES:** Los materiales adicionales que se requieran en algunos de estos trabajos serán proporcionados por el usuario, o bien, si éste así lo solicita al prestador de servicio, en cuyo caso se aplicará un 20% de indirectos sobre el precio de dichos materiales.





9. CARGA PELIGROSA: Los artículos considerados como explosivos, corrosivos, tóxicos y venenosos, de conformidad con lo establecido por la Organización Marítima Internacional, causarán un 100% de recargo.

El usuario está obligado a declarar y etiquetar las mercancías peligrosas a manejar de acuerdo a lo dispuesto por el código OMI, y a que dichos productos vengan empacados o envasados como lo indica dicho Código.

10. EQUIPOS ADICIONALES: Si a solicitud expresa del usuario el prestador del servicio proporcionara adicionalmente montacargas, grúas o cargadores frontales, para maniobras en tierra o bordo del buque, se aplicarán las siguientes cuotas, por hora o fracción con un cobro mínimo de 2 horas:

	CUOTAS PESOS
Montacargas hasta de 5,000 lbs.	292.00
Montacargas de 8,000 lbs.	418.00
Grúas de 22 tons.	1,183.00
Grúa Bull-Moose 22 tons	1,332.00
Grúa P&H Omega de 140 tons.	4,245.00
Tracto camión con planas	768.00
Cargador frontal Bob-Cat	768.00

11. SOLICITUDES DE SERVICIO: Las solicitudes de maniobras deberán presentarse en las oficinas de la empresa maniobrista por el usuario con 24 horas de anticipación de las 08:00 a las 18:00 en días hábiles.

Podrán cancelarse las solicitudes de maniobras de las 08:00 a las 18:00 hrs. con una anticipación de 4 horas a la hora prevista para la ejecución de la maniobra, para no caer en recargo. Si la solicitud no es cancelada en ese tiempo, el usuario pagará como mínimo 4 horas-hombre por concepto de falsa maniobra.

Los usuarios anexarán a sus solicitudes de servicios, la documentación que corresponda tal como manifiesto de carga, plan de estiba, pedimento aduanal, características del buque, etc.

Los servicios se proporcionarán en el orden de presentación de las solicitudes correspondientes.

12. RETARDOS O SUSPENSIONES DE LAS OPERACIONES:

Cuando el personal sea suministrado y las maniobras no se efectúen porque no arribe el barco o por cualquier otra circunstancia imputable al buque, se considerará como falsa maniobra, y en ese caso el usuario pagará a la maniobrista un mínimo de 4 horas-hombre, salvo de que dicha suspensión se deba a inclemencias del tiempo, quedando la maniobrista en la facultad de retirar el personal hasta el momento en que sea posible reanudar las maniobras.

Al inicio de las maniobras el usuario tendrá una hora de gracia y de quince minutos durante éstas. Si por causas imputables al usuario los servicios no se inician a la hora para la cual fueron solicitados, o si ya iniciadas las maniobras son interrumpidas o suspendidas, deberá cubrir el tiempo muerto por hora-hombre de espera, de acuerdo a las siguientes cuotas:

- a) Lunes a sábado, no festivos.
 - De 08:00 a 16:00 hrs.
 - De 16:00 a 24:00 hrs.
 - De 24:00 a 08:00 hrs.
- b) Domingos y días festivos.

	CUOTAS PESOS
De 08:00 a 16:00 hrs.	59.00
De 16:00 a 24:00 hrs.	67.00
De 24:00 a 08:00 hrs.	80.00
Domingos y días festivos.	94.00





13. **CUOTAS PROMOCIONALES:** Los prestadores de servicio podrán convenir la aplicación de cuotas promocionales que concreten la captación de mayores volúmenes de carga y proporcionen un mejor aprovechamiento de la infraestructura y recursos del Puerto.

14. **MINERAL PESADO Y LIGERO**

Para asociar la cuota que corresponda al manejo de productos a granel, se considerará:

Mineral pesado.- Productos minerales y fertilizantes naturales o procesados, cuyo peso específico sea mayor o igual a una tonelada por metro cúbico y que no estén compactados.

Mineral ligero.- Productos minerales y fertilizantes, naturales o procesados, cuyo peso específico sea menor a una tonelada por metro cúbico y que no estén compactados.

15. **FORMAS DE PAGO:** El pago de las maniobras se hará por anticipado, por lo que al presentar la solicitud de servicio el usuario acompañará el importe correspondiente.

La facturación será presentada en un término máximo de tres días después de concluida la maniobra. El ajuste de o liquidación definitiva deberá hacerse a más tardar 4 días después de recibidas las facturas.

La naviera, su representante o el usuario en general quien solicite los servicios será responsable del pago de las maniobras portuarias.

En todo caso el cobro mínimo por remesa será el equivalente a una tonelada de acuerdo al tipo de carga y maniobra de que se trate.

16. **CASOS NO PREVISTOS:** Los casos no previstos en esta tarifa serán objeto de convenio entre las dos partes; de no darse así la consulta deberá turnarse a la Dirección General de Puertos de la Secretaría de Marina para su resolución.

17. **QUEJAS Y CONSULTAS.-** Serán atendidas por el prestador de servicios; cuando fuere el caso y en el ámbito de su competencia, se someterán a la opinión del Comité de Operación del Puerto; en el caso de que el planteamiento no sea resuelto, se remitirán a la Dirección General de Puertos para su dictamen.

18. **RESPONSABILIDAD.-** La responsabilidad del prestador del servicio público de maniobras por daño que sufran los buques y las mercancías propiedad de terceros, en relación con sus actividades, será hasta de 3.5 millones de pesos y cuando sean imputables a él. En todos los casos se excluyen los perjuicios.

19. **SERVICIO DE BÁSCULA:** Para seguridad de las operaciones de maniobras y proceder al cobro correcto de las mismas, las mercancías deberán pesarse en básculas autorizadas por la Administración Portuaria Integral del Puerto.

Atentamente

El Director General de Puertos

Cap. Alt. Gaspar Cimé Escobedo



MAEA/AGM/INQH





MULTISUR, S.A. DE C.V.

TARIFA PARA EL SERVICIO PORTUARIO DE MANIOBRAS DE CONTENEDORES APLICABLE AL PUERTO DE PROGRESO, YUC.

I.- MANIOBRAS A BORDO POR UNIDAD (CONTENEDORES)

CUOTAS PESOS

a) MANIOBRAS EN BUQUES CONTENEDORES

1.- De buque a patio o viceversa

Lleno	2,003.00
Vacío	1,264.00

2.- Reacomodo sin bajar el contenedor a muelle.

Lleno	606.00
Vacío	392.00

3.- Reacomodo bajando el contenedor a muelle

Lleno	1,601.00
Vacío	1,005.00

b) MANIOBRAS EN BUQUES (ROLL ON-ROLL OFF)

1.- De buque a patio o viceversa

Lleno	1,908.00
Vacío	1,195.00

2.- Reacomodo sin bajar el contenedor a muelle.

Lleno	539.00
Vacío	341.00

3.- Reacomodo bajando el contenedor a muelle

Lleno	1,440.00
Vacío	911.00

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]





	CUOTAS PESOS
II.- MANIOBRAS EN TIERRA POR UNIDAD (CONTENEDORES)	
1.- De patio a vehículo de transporte o viceversa	
Lleno	1,084.00
Vacío	690.00
2.- Reacomodo en tierra de contenedores (buques Roll On-Roll Off)	
Lleno	868.00
Vacío	550.00
III.- LLENADO/VACIADO DE CONTENEDORES (POR TONELADA)	
1.- Desplazando la carga	
a) De vehículo a contenedor o viceversa en patio de contenedores	178.00
b) De bodega o área abierta a contenedor en patio de contenedores.	151.00
2.- Desplazando el contenedor:	
a) De patio de contenedores al área de almacenamiento, su llenado/vaciado, retorno y estiba en el patio o viceversa	214.00
IV.- MANIOBRA DIRECTA POR CONTENEDOR (UNIDAD)	
1.- De buque a vehículo de transporte terrestre o viceversa	
Lleno	1,941.00
Vacío	1,200.00
V.- SERVICIO A CONTENEDORES SECOS.	
1.- Barredura y limpieza en general.	135.00
2.- Servicio de flejadura contenedores de 20' tipo Flat Rack	854.00
3.- Servicio de flejadura contenedores de 40' tipo Flat Rack	1,195.00
VI.- SERVICIOS A CONTENEDORES REFRIGERADOS	
1) Lavado y desinfectación.	1,134.00
2) Empapelado	911.00
3) Llenado/vaciado de carga congelada por tonelada.	304.00
4) Llenado/vaciado de carga refrigerada.	315.00
5) Monitoreo de temperaturas y funcionamiento por día	1,720.00

Handwritten signature

Handwritten initials





VII.- SERVICIO DE ACARREO ENTRE-TERMINALES POR CONTENEDOR.

De terminal Remota a muelle fiscal o viceversa	712.00
De terminal Remota a Terminal Terrestre o viceversa	712.00

VIII.- RECONOCIMIENTOS PREVIOS.

1) Reconocimiento previo rápido	269.00
2) Primer reconocimiento por tonelada o fracción de carga	177.00
3) Segundo reconocimiento: Por hora-hombre	67.00

IX.- REETIQUETADO DE CARGA

Por hora/hombre	66.00
-----------------	-------

X.- REGLAS DE APLICACIÓN

- 1. ÁMBITO DE APLICACIÓN.-** Esta tarifa se refiere al servicio portuario de maniobras de carga en contenedores, sus complementarios y conexos que se realicen a solicitud de los usuarios en la terminal del Puerto de Progreso, Yuc.
- 2. DESCRIPCIÓN GENERAL DE MANIOBRAS.**
 - 2.1. DE BUQUE A PATIO O VICEVERSA.-** Consiste en tomar el contenedor de a bordo del buque con equipo de la propia embarcación, colocarlo sobre la plataforma de acarreo y trasladarlo al área de almacenamiento, en donde deberá quedar debidamente estibado o viceversa. Cuando se trate de maniobras para la descarga de embarcaciones de tipo Roll On-Roll Off, consistirá en el enganche del chasis con el contenedor a bordo en bodega en el tractor del buque, para su traslado al área de almacenamiento.
 - 2.2. REACOMODO A BORDO, SIN BAJAR EL CONTENEDOR A MUELLE.-** Consiste en tomar el contenedor de donde se encuentre estibado a bordo del buque, desplazarlo y estibarlos debidamente en el lugar que se indique. Si hay necesidad de mover otros contenedores, para llegar al que se va a reacomodar, la cuota se aplicará por cada contenedor movido.
 - 2.3. REACOMODO A BORDO, BAJANDO EL CONTENEDOR A MUELLE.-** Consiste en tomar el contenedor de donde se encuentre estibado, bajando al muelle y posteriormente subirlo al buque en la misma línea, en donde deberá quedar debidamente estibado. Cuando haya necesidad de trasladarlo para ser estibado en otra línea de trabajo, las cuotas adicionales serán de \$ 582.00 por contenedor lleno y de \$ 376.00 por contenedor vacío.
 - 2.4. REACOMODO EN PATIO.-** Consiste en realizar una maniobra obligada de desplazar el contenedor o los contenedores, trasladarlos y estibarlos en otra línea de trabajo si fuera necesario, para despejar la zona y poder enganchar el contenedor solicitado, cuyo servicio será pagado por quién pida la maniobra o a quien él designe, en todo caso el solicitante del servicio será solidario responsable del pago de dicha maniobra.
 - 2.5. DE PATIO A VEHÍCULO DE TRANSPORTE TERRESTRE O VICEVERSA.-** Consiste en izar el contenedor con la grúa de patio o equipo similar proporcionado por el prestador de servicio y colocarlo sobre el equipo de autotransporte o ferrocarril, o viceversa.





- 2.6. **DE BUQUE A VEHÍCULO DE TRANSPORTE TERRESTRE O VICEVERSA (MANIOBRA DIRECTA).**- Consiste en el manejo del contenedor desde a bordo de buque con equipo del mismo hasta depositarlo debidamente acomodado sobre la plataforma del vehículo de transporte terrestre, o viceversa.
- 2.7. **LLENADO/VACIADO.**- Comprende los movimientos necesarios del propio contenedor para su Estiba/Desestiba, y en su caso, traslado a/o de la bodega, tomar la carga de bodegas, cobertizos, plazuelas, patios o vehículos y conducirla hasta el contenedor, en donde deberá quedar debidamente estibada, o viceversa, cuando se trate de operaciones en una misma terminal portuaria. En las operaciones entre terminales se aplicará adicionalmente la tarifa de acarreo.
- 2.8. **ACARREO ENTRE TERMINALES.**- Comprende el transporte de contenedores de desembarque/embarque o entrega/recepción que se realizan entre la terminal intermedia, terminal remota o terminal terrestre, o cualquier combinación de transporte entre ellas.
- 2.9. **RECONOCIMIENTO PREVIO RÁPIDO.**- Comprende la apertura y cierre del contenedor; así como la labor necesaria para permitir el acceso del usuario para verificar el interior del contenedor.
- 3. **MANIOBRAS ORDINARIAS Y EXTRAORDINARIAS.** Las cuotas para maniobras ordinarias de buque a patio, reacomodos a bordo y directo son aplicables para aquellas que se ejecuten de las 08:00 a las 24:00 hrs., de lunes a sábado no festivos. Los servicios que se presten en domingos y días festivos se les considerará como maniobras extraordinarias y se les aplicará el factor de 1.76 a la cuota de que se trate.

Las maniobras de patio a vehículo de transporte terrestre o viceversa y de llenado/vaciado de contenedores comprendidas de 08:00 a 18:00 hrs. de lunes a sábado no festivos se les considerará como maniobras ordinarias y extraordinarias a las que se efectúen fuera de ese horario, en domingos o días festivos, en cuyo caso se le aplicará un factor de 1.76 a la cuota de que se trate.

- 4. **DÍAS FESTIVOS:** Para efecto de aplicación de la tarifa, se consideraran festivos los días que a continuación se indican: 1º de enero, el primer lunes de febrero en conmemoración del 5 de febrero, el tercer lunes de marzo en conmemoración del 21 de marzo, 1º de mayo, 16 de septiembre, el tercer lunes de noviembre en conmemoración del 20 de noviembre, 25 de diciembre y 1º de diciembre de cada seis años, cuando corresponda a la transmisión del Poder Ejecutivo Federal y el que determinen las Leyes Federales y locales electorales, en el caso de elecciones ordinarias, para efectuar la jornada electoral.
- 5. **EQUIPO:** Las cuotas de Desembarque/Embarque que se aplican para las embarcaciones ya comprenden, para el manejo o acomodamiento de la carga, la utilización de un montacargas o equipo similar a bordo.

Si a solicitud expresa del usuario el prestador del servicio proporcionara adicionalmente montacargas, grúas o cargadores frontales, para maniobras en tierra o a bordo del buque, se aplicarán las siguientes cuotas, por hora o fracción con un cobro mínimo de 2 horas.

	CUOTAS PESOS
Montacargas hasta de 5,000 lbs.	292.00
Montacargas de 8,000 lbs.	418.00
Grúas de 22 tons.	1,183.00
Grúa Bull-Moose 22 tons	1,332.00
Grúa P&H omega de 140 tons.	4,245.00
Tracto camión con planas	768.00
Cargador frontal Bob-Cat	768.00





6. PERSONAL ADICIONAL: Si a solicitud expresa del usuario se suministra personal para actividades no vinculadas directamente con las maniobras y servicios especificados en la tarifa como pueden ser reparación de averías menores del contenedor o del embalaje de la carga, empapelado interno del contenedor, barredura y limpieza de esta, como preparación para su llenado, etc., se aplicarán las siguientes cuotas por hora/hombre con una garantía mínima de 4 horas.

	CUOTAS PESOS
a) Lunes a sábado, no festivos.	
De 08:00 a 16:00 hrs.	59.00
De 16:00 a 24:00 hrs.	67.00
De 24:00 a 08:00 hrs.	80.00
b) Domingos y días festivos.	94.00

7. MATERIALES ADICIONALES: Los materiales como flejes, soldadura, madera, etc., que se requieran en algunos de estos trabajos serán proporcionados por el usuario, o bien, si éste así lo solicita al prestador del servicio, en cuyo caso se aplicará un 20% de indirectos sobre el precio de dichos materiales.

8. MANIOBRAS ESPECIALES: Las maniobras especiales o de mayor lentitud tendrán un recargo del 100% comprendiéndose bajo este concepto los siguientes casos: contenedores dañados, defectuosos o mal estibados: de longitud diferente de 20 ó 40 pies y utilizados para el transporte de artículos tóxicos o venenosos, de acuerdo con la clasificación de la Organización Marítima Internacional. El usuario está obligado a declarar y etiquetar estos contenedores conforme a lo dispuesto por esa organización.

9. En el manejo de contenedores tipo Flat-Rack, cuando se encuentren abatidos y estén apilados (hasta 3 en bloque), serán cobrados como un contenedor lleno. De no estar apilados se cobrará cada uno como un contenedor vacío. El usuario proporcionará el material para la trincada de la carga sobre el contenedor Flat-Rack, según los requerimientos de seguridad conforme al tipo de carga, que podrían ser eslingas, cadenas, fajas, entre otros.

10. SOLICITUDES: Los usuarios deberán solicitar los servicios con un mínimo de 24 horas de anticipación, además deberán notificar la llegada de buques y transportes terrestres acompañando plan de estiba y copia de la documentación correspondiente cuando menos con 12 horas de anticipación para aquella para la cual fue solicitado el servicio de las 08:00 a 18:00 hrs., en días hábiles. Igualmente al presentar su solicitud, deberán cubrir el importe estibado de las maniobras y servicios que requieran. Los servicios se proporcionarán en el orden de presentación de las solicitudes correspondientes.

Las solicitudes de maniobras en tierra presentadas y no ejecutadas por razones imputables al usuario, este pagará \$ 47.00

11. CANCELACIONES: Podrán cancelarse las solicitudes de servicios sin ningún cargo si lo hace con una anticipación de 2 horas de oficina al nombramiento del personal a designar para la ejecución de la maniobra, para no caer en recargo. Si la solicitud no es cancelada bajo estas condiciones, en ese caso el usuario pagará como mínimo 4 horas-hombre por concepto de falsa maniobra.

12. RETARDOS O SUSPENSIONES DE LAS OPERACIONES: Cuando el personal sea suministrado y las maniobras no se efectúen porque no arribe el barco o por cualquier otra circunstancia imputable al buque, se considerará como falsa maniobra, y en este caso, el usuario pagará a la maniobrista un mínimo de 4 horas-hombre, salvo que dicha suspensión se deba a inclemencias del tiempo, quedando la empresa maniobrista en la facultad de retirar el personal hasta el momento en que sea posible reanudar las maniobras.

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]





Al inicio de las maniobras, el usuario tendrá una hora de gracia y de quince minutos durante éstas. Si por causas imputables al usuario los servicios no se inician a la hora para la cual fueron solicitados, o si ya iniciadas las maniobras son interrumpidas o suspendidas, deberá cubrir el tiempo muerto por hora-hombre de espera, de acuerdo a las siguientes cuotas:

	CUOTAS PESOS
a) Lunes a sábado, no festivos.	
De 08:00 a 16:00 hrs.	59.00
De 16:00 a 24:00 hrs.	67.00
De 24:00 a 08:00 hrs.	80.00
b) Domingos y días festivos.	94.00

13. **FORMAS DE PAGO:** El pago de los servicios se hará por anticipado, por lo que al presentar la solicitud de servicio el usuario acompañará el importe correspondiente.

La facturación será presentada en un término máximo de tres días después de concluida la maniobra a bordo de buque. El ajuste o liquidación definitiva deberá hacerse a más tardar 4 días después de que el usuario reciba las facturas.

El naviero, su representante o quien solicite la maniobra será responsable del pago de las maniobras portuarias.

14. **CASOS NO PREVISTOS:** Los casos no previstos en esta tarifa serán objeto de convenio entre las partes; de no darse así, la consulta deberá turnarse a la Dirección General de Puertos de la Secretaría de Marina.

15. **QUEJAS Y CONSULTAS.-** Serán atendidas por el prestador de servicios; cuando fuere el caso y en el ámbito de su competencia, se someterán a la opinión del Comité de Operación del Puerto; en el caso de que el planteamiento no sea resuelto, se remitirán a la Dirección General de Puertos para su dictamen.

16. **RESPONSABILIDAD.-** La responsabilidad del prestador del servicio público de maniobras por daño que sufran los buques y las mercancías propiedad de terceros, en relación con sus actividades, será hasta de 3.5 millones de pesos y cuando sean imputables a él. En todos los casos se excluyen los perjuicios.

17. **SERVICIO DE BÁSCULA:** Para seguridad de las operaciones de maniobras y proceder al cobro correcto de las mismas, las mercancías deberán pesarse en básculas autorizadas por la Administración Portuaria Integral del Puerto.

18. **CUOTAS PROMOCIONALES:** Los prestadores del servicio podrán convenir la aplicación de cuotas promocionales que concreten la captación de mayores volúmenes de carga y proporcionen un mejor aprovechamiento de la infraestructura y recursos del Puerto.

La factura de la fase entrega/recepción será presentada en un término máximo de 36 horas hábiles después de ejecutada la maniobra.

Atentamente
El Director General de Puertos



Cap. Al. Gaspar Cimé Escobedo



ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

SECRETARÍA DE MARINA
COORDINACIÓN GENERAL DE
PUERTOS
Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS

MAEA/AGM/NQH

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Piso 7, Colonia Tlacopac, C.P. 01049
Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX. www.gob.mx/semar





MULTISUR, S.A. DE C.V. TARIFA DE AMARRE O DESAMARRE DE CABOS DE EMBARCACIONES APLICABLE EN EL PUERTO DE PROGRESO, YUC.

Table with 2 columns: CONCEPTO and CUOTAS PESOS. Rows include I. CUOTAS DE SERVICIOS, 1.1.- Cuota por servicio de amarre o desamarre (880.00), and 1.2.- Por enmendar, cada vez (1,790.00).

II. REGLAS DE APLICACIÓN

- 2.1. Las cuotas y condiciones de la presente tarifa se refieren al servicio portuario de amarre y/o desamarre de cabos de embarcaciones que se proporcionen en las instalaciones portuarias de la Zona Federal Marítima de Progreso, Yuc.
2.2. El nivel de cobro correspondiente a los servicios que se proporcionen en boyas no incluye los costos erogados por la autorización de una lancha con motor fuera de borda.
2.3. Las cuotas establecidas en la presente tarifa se refieren a los servicios que se ejecuten en horario corrido de las 24 horas del día de lunes-sábado.
2.4. Los trabajos que a solicitud de los usuarios se efectúen en domingos y días de descanso obligatorio causará un recargo del 50% sobre las cuotas especificadas en la presente tarifa, considerándose como tales los siguientes: 1º de enero, el primer lunes de febrero en conmemoración del 5 de febrero, el tercer lunes de marzo en conmemoración del 21 de marzo, 1º de mayo, 16 de septiembre, el tercer lunes de noviembre en conmemoración del 20 de noviembre, 25 de diciembre, 1º de diciembre de cada seis años cuando corresponda a la transmisión del Poder Ejecutivo Federal y el que determinen las Leyes Federales y locales electorales, en el caso de elecciones ordinarias para efectuar la jornada electoral.
2.5. La cuota básica comprende el amarre o desamarre de hasta cuatro cabos, por embarcación, cuando por necesidades del servicio, se requiera el amarre o desamarre de más cabos, se cobrará un 25% por cada cabo adicional.
2.6. Para el caso en que se realicen las maniobras con cables de acero se aplicará un recargo del 50% sobre la cuota básica.

DEL USUARIO

- 2.7. El usuario deberá solicitar el servicio a la maniobrista por lo menos con una anticipación mínima de cuatro horas a efecto de que esta prepare lo necesario para su ejecución.
2.8. Cuando una vez solicitado el servicio y este no pueda efectuarse por causas imputables al usuario, se observarán los siguientes puntos:

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten mark in blue ink.

Handwritten mark in blue ink.





- Si da aviso de no requerir el servicio hasta con dos horas de anticipación de aquella para la cual fue solicitado, no procederá cobro alguno.
- Si el aviso es dado dentro del lapso de dos horas antes de aquella para la cual fue solicitado el servicio, se cobrará el 50% de la cuota.
- Cuando el usuario desista del servicio, posteriormente a la hora para el cual fue solicitado una vez que el personal se haya presentado para proporcionarlo, se cobrará el 100% de la cuota por hora de espera o proporción correspondiente aplicándose como mínimo 50% de la cuota básica.

2.9. Los usuarios cubrirán el importe del o los servicios con arreglo a las cuotas y condiciones de la presente tarifa, al momento en que le sea presentada la factura correspondiente. En caso de discrepancia en cuanto al importe total de la factura, se cubrirá lo correspondiente al 100% de la cuota y se procederá conforme a lo establecido en la regla 2.11.

DEL PRESTADOR DEL SERVICIO

2.10. El prestador del servicio se obliga a proporcionar el servicio en los términos requeridos por el usuario y en el orden en que le sean solicitados, para lo cual llevará un registro de solicitudes, solamente se podrá alterar este orden, cuando por razones de interés público a juicio de la autoridad competente sea necesario que así se haga.

2.11. Quejas y Consultas: Serán atendidas por el prestador de servicios; cuando fuere el caso y en el ámbito de su competencia se someterán a la opinión del Comité de Operación del Puerto; en el caso de que el planteamiento no sea resuelto, se remitirá a la Dirección General de Puertos para su dictamen.

Atentamente
El Director General de Puertos


Cap. Alt. Gaspar Cimé Escobedo



MAEA/AGM/INQH







MULTISUR, S.A. DE C.V.

TARIFA PARA EL SERVICIO PORTUARIO DE MANIOBRAS DE CARGA GENERAL SOBREDIMENSIONADA APLICABLE EN EL PUERTO DE PROGRESO, YUC.

I. DESEMBARQUE/EMBARQUE	CUOTAS PESOS
1.- De bodega del buque a costado de buque o viceversa.	
1.1.- Cuotas por metro cúbico	
a).- Unitizada	118.00
II. RECEPCIÓN	
1.- Maniobras de recepción: De costado de buque a área de almacenamiento	
1.1.- Unitizada	108.00
III. ENTREGA	
1.- Maniobras de entrega: De costado de buque a área de almacenamiento	
1.1.- Unitizada	108.00

IV. REGLAS DE APLICACIÓN

- 1. ÁMBITO DE APLICACIÓN:** Esta tarifa es aplicable al servicio de maniobras de carga general sobre-dimensionada y sus complementarios y conexos, que se realicen en la zona federal marítimo portuaria de Progreso, Yucatán.
- 2. DESCRIPCIÓN GENERAL DE MANIOBRAS.**
 - 2.1. DESEMBARQUE / EMBARQUE: De a bordo de embarcación a costado de buque o viceversa.-** Consiste en tomar la mercancía de donde se encuentre estibada a bordo de la embarcación, formar la lingada, estrobarla e izarla con el aparejo de la embarcación, colocarla, sobre las planas, carretillas, o cualquier otro equipo suministrado por el prestador del servicio y conducir la carga por medios mecánicos hasta la bodega, cobertizo o área abierta que se indique, en donde deberá quedar convenientemente estibada, o viceversa.
 - 2.2. RECEPCIÓN: De costado de buque a área de almacenaje.-** Consiste en tomar, con equipo suministrado por el prestador del servicio, la carga desde el transporte terrestre, eslingarla y depositarla en el área de almacenamiento, en donde deberá quedar debidamente acomodada o estibada.
 - 2.3. ENTREGA: De área de almacenaje a transporte terrestre:** Consiste en tomar, con equipo suministrado por el prestador del servicio, la carga desde el área de almacenamiento, eslingarla y depositarla en el transporte terrestre, en donde deberá quedar debidamente asegurada.

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]





- 2.4. MANIOBRA DIRECTA O INTEGRADA:** De a bordo de buque a vehículo de transporte terrestre o, en su caso, y/o tanques, patios o bodegas particulares a donde lleguen las bandas o ductos, o viceversa. Se realizará maniobra directa al Desembarque o Embarque de piezas cuyo peso exceda la capacidad de las grúas del puerto. En el caso de efectuar maniobra integrada o maniobra directa se aplicará la cuota que corresponda de Desembarque/Embarque.
- 2.5.- TRINCAJE O DESTINCAJE:** La tarifa de Desembarque/Embarque no incluye oxicorte, soldadura, pulido ni pintura de la cubierta para retirar o fijar cáncamos, D-Rings o elementos similares para fijar la carga.
- 2.6.- ACARREO ENTRE-TERMINALES:** A las maniobras de acarreo para las mercancías de Desembarque/Embarque y Entrega/Recepción, que a solicitud del usuario, tengan que transportarse en el interior del Puerto se aplicará un factor de 1.44 por metro cúbico sobre la tarifa que corresponda.
- 2.7.- MANIOBRAS ADICIONALES:** Cuando la carga tenga que acarrear a más de 60 metros de distancia entre bodega, patio o cobertizo a costado de buque o viceversa se aplicará un factor de 1.33 por metro cúbico sobre la cuota correspondiente.

Cuando se traslade la carga del fondo de la bodega a boca de escotilla o viceversa, a una distancia mayor de 20 metros entre la boca de la escotilla y la bodega se aplicará un factor de 1.60 por metro cúbico sobre la cuota correspondiente por metro cúbico manejado.

Cuando sea necesario desplazar una mercancía para efectuar la carga de otra se le cobrará la cuota correspondiente por metro cúbico de la mercancía desplazada al usuario interesado.

Cuando se efectúen maniobras de carga y descarga de vehículos con orugas o de cualquier otra mercancía cuyas maniobras requieran el uso de material de protección para evitar el daño de la carpeta asfáltica de los patios, los costos de dichos materiales serán por cuenta del usuario.

- 3. MANIOBRAS ORDINARIAS Y EXTRAORDINARIAS:** Las cuotas para maniobras ordinarias de Embarque/Desembarque son aplicables para aquellas que se ejecuten de 08:00 a 24:00 horas, de lunes a sábado no festivos. Se considerarán maniobras extraordinarias las que se efectúen fuera de ese horario o en domingos y días festivos y se les aplicará el factor de 1.76 a la cuota correspondiente.

Las maniobras de Entrega/Recepción comprendidas de 08:00 a 18:00 horas, de lunes a sábado no festivos, se les considerará maniobras ordinarias y extraordinarias a las que se efectúen fuera de ese horario o en domingos y días festivos, en cuyo caso se aplicará un factor de 1.76 a la cuota que corresponda.

- 4. DÍAS FESTIVOS:** Para efecto de la aplicación de ésta tarifa se consideran festivos los días que a continuación se indican: 1º enero, el primer lunes de febrero en conmemoración del 5 de febrero, el tercer lunes de marzo en conmemoración del 21 de marzo, 1º de mayo, 16 de septiembre, el tercer lunes de noviembre en conmemoración del 20 de noviembre, 25 de diciembre y 1º de diciembre de cada seis años cuando corresponda a la transmisión del Poder Ejecutivo Federal y el que determinen las Leyes Federales y locales electorales, en el caso de elecciones ordinarias, para efectuar la jornada electoral.





5. REACOMODO A BORDO: El movimiento de carga de un punto a otro de la misma bodega o escotilla del buque causará el pago equivalente al 60% de la cuota de Desembarque/Embarque, de acuerdo al tipo de carga de que se trate. Cuando se trate de maniobras de una bodega o escotilla a otra se cobrará el 100% de la tarifa.

REACOMODO EN TIERRA: El movimiento de carga de un punto a otro de bodega en tierra o en general de la zona Federal Marítimo Portuaria, causará el cobro correspondiente a la maniobra de Entrega/Recepción, de acuerdo al tipo de carga de que se trate.

Este cobro sólo será aplicable cuando se efectúe la maniobra a petición del usuario o por indicaciones de las autoridades competentes.

6. Las cuotas de Desembarque/Embarque que se aplican para las embarcaciones ya comprenden, para el manejo o acomodamiento de la carga, la utilización de un montacargas o equipo similar a bordo por barco.

Las cuotas por metro cúbico incluyen las maniobras secundarias tales como colocación, uso y retiro de redes, lonas y otros implementos para la protección de la carga en operación.

7. PERSONAL Y MATERIALES ADICIONALES: Si a solicitud expresa del usuario se suministra personal para actividades no vinculadas directamente con las maniobras de Desembarque/Embarque, Entrega/Recepción e Integradas, como pueden ser tarja o checadura, reparación de averías y de embalajes, re envasado de productos, limpieza de tanques y ductos o de bodegas de buque, acondicionamiento de bodegas y entrepuentes, lotificación o recuento de carga, flejadura, entre otros, se aplicarán las siguientes cuotas por hora-hombre, con una garantía mínima de 4 horas en las maniobras de Desembarque/Embarque, y de 2 horas en el movimiento de Entrega/Recepción.

	CUOTAS PESOS
a) Lunes a sábado, no festivos.	
De 08:00 a 16:00 hrs.	95.00
De 16:00 a 24:00 hrs.	100.00
De 24:00 a 08:00 hrs.	106.00
b) Domingos y días festivos.	212.00

8. MATERIALES ADICIONALES: Los materiales como flejes, soldadura, madera, etc., que se requieran en algunos de estos trabajos serán proporcionados por el usuario, o bien, si este así lo solicita al prestador de servicio, se aplicará un 20% de indirectos sobre el precio de dichos materiales.

9. MANIOBRAS ESPECIALES: Las maniobras especiales o de mayor lentitud tendrán un recargo del 100% comprendiéndose bajo este concepto los siguientes casos: maniobras de carga o descarga de mercancía o equipo con peso, dimensión o características que obliguen a realizar una maniobra con lentitud o cuidado extremo.

10. CARGA PELIGROSA: Los artículos considerados como explosivos, corrosivos, tóxicos y venenosos, de conformidad con lo establecido por la Organización Marítima Internacional, causarán un 100% de recargo.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.





El usuario está obligado a declarar y etiquetar las mercancías peligrosas a manejar de acuerdo a lo dispuesto por el código OMI, y a que dichos productos vengán empacados o envasados como lo indica dicho Código.

11. EQUIPO: Si a solicitud expresa del usuario el prestador del servicio proporcionara adicionalmente montacargas, grúas o cargadores frontales, para maniobras en tierra o bordo del buque, se aplicarán las siguientes cuotas, por hora o fracción con un cobro mínimo de 2 horas.

	CUOTAS PESOS
Montacargas hasta de 5,000 lbs.	274.00
Montacargas de 8,000 lbs.	393.00
Grúas de 22 tons.	1,113.00
Grúa Bull-Moose 22 tons	1,253.00
Grúa LinkBelt de 140 tons.	3,994.00
Tracto camión con planas	722.00
Cargador frontal Bob-Cat	719.00

12. SOLICITUDES DE SERVICIO: Las solicitudes de maniobras de Embarque/Desembarque deberán presentarse en las oficinas de la empresa maniobrista por el usuario con 24 horas de anticipación de las 08:00 a 18:00 hrs. en días hábiles.

Las solicitudes para efectuar maniobras de la fase de Entrega/Recepción deberán presentarse bajo las siguientes modalidades:

- a) Las solicitudes de cargadura de patio a vehículo y viceversa que se presenten de 08:00 a 11:00 hrs., cuyas maniobras se efectúen de 08:00 a 18:00 hrs., se considerarán como maniobras ordinarias. Las solicitudes que se presenten en un horario diferente al anterior se les dará tratamiento de maniobras extraordinarias y quedarán sujetas al programa de trabajo del día.
- b) Las solicitudes para llenado/vaciado y etiquetado, y en general todas aquellas maniobras conexas a la cargadura, deberán presentarse invariablemente con 24 hrs. de anticipación o por lo menos hasta las 18:00 horas del día anterior a la ejecución de la maniobra.

Podrán cancelarse las solicitudes de maniobras de Embarque/Desembarque de las 08:00 a las 18:00 hrs. con una anticipación de 2 hrs., a la hora prevista para la ejecución de la maniobra, para no caer en recargo. Si la solicitud no es cancelada en ese tiempo, el usuario pagará como mínimo 4 horas-hombre por concepto de falsa maniobra.

La solicitud de Entrega/Recepción presentada y no ejecutada por razones imputables al usuario, tendrá un costo de \$ 35.00 por metro cúbico que deberá pagar a la maniobrista.

Los usuarios anexarán a sus solicitudes de servicios, la documentación que corresponda tal como: manifiesto de carga, plan de estiba, pedimento aduanal, características del buque, etc.

Los servicios se proporcionarán en el orden de presentación de las solicitudes correspondientes.

Handwritten signatures and initials in blue ink.





13. RETARDOS O SUSPENSIONES DE LAS OPERACIONES:

Quando el personal sea suministrado y las maniobras no se efectúen porque no arribe el barco o por cualquier otra circunstancia imputable al buque, se considerará como falsa maniobra, y en ese caso el usuario pagará a la maniobrista un mínimo de 4 horas-hombre, salvo de que dicha suspensión se deba a inclemencias del tiempo, quedando la maniobrista en la facultad de retirar el personal hasta el momento en que sea posible reanudar las maniobras.

Al inicio de las maniobras el usuario tendrá una hora de gracia y de quince minutos durante éstas. Si por causas imputables al usuario los servicios no se inician a la hora para la cual fueron solicitados, o si ya iniciadas las maniobras son interrumpidas o suspendidas, deberá cubrir el tiempo muerto por hora-hombre de espera, de acuerdo a las siguientes cuotas:

	CUOTAS PESOS
a) Lunes a sábado, no festivos.	
De 8:00 a 16:00 hrs.	52.00
De 16:00 a 24:00 hrs.	60.00
De 24:00 a 08:00 hrs.	71.00
b) Domingos y días festivos.	84.00

14. CUOTAS PROMOCIONALES: Los prestadores de servicio podrán convenir la aplicación de cuotas promocionales que concreten la captación de mayores volúmenes de carga y proporcionen un mejor aprovechamiento de la infraestructura y recursos del Puerto.

15. FORMAS DE PAGO: El pago de las maniobras se hará por anticipado, por lo que al presentar la solicitud de servicio el usuario acompañará el importe correspondiente.

La facturación será presentada en un término máximo de tres días después de concluida la maniobra en el caso de Embarque/Desembarque. El ajuste de o liquidación definitiva deberá hacerse a más tardar 4 días después de recibidas las facturas.

La facturación de las maniobras de la fase de Entrega/Recepción será presentada en un término máximo de 36 horas hábiles después de realizado el servicio.

La naviera, su representante o el usuario en general quien solicite los servicios será responsable del pago de las maniobras portuarias.

En todo caso, el cobro mínimo por remesa será el equivalente a un metro cúbico de acuerdo al tipo de carga y maniobra de que se trate.

16. CARGA PALETIZADA: Si por conveniencia del prestador del servicio, éste efectúa el paletizado de la carga para su operación, no procederá ningún cobro por ello, pero sí será aplicable la correspondiente cuota de carga fraccionada.

Las tarimas o pallets deberán cubrir las siguientes características: los extremos inferiores de la tarima o pallets deberán estar montados sobre una base mínima de 10 cm. de alto para permitir el acceso de las uñas del montacargas y evitar daños a la carpeta del muelle y a la mercancía durante la maniobra. Cuando los pallets o tarimas no cubran estas dimensiones entonces se aplicará un recargo del 100%.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]





17. **CASOS NO PREVISTOS:** Los casos no previstos en esta tarifa serán objeto de convenio entre las dos partes; de no darse así, la consulta deberá turnarse a la Dirección General de Puertos de la Secretaría de Marina para su resolución.
18. **QUEJAS Y CONSULTAS.-** Serán atendidas por el prestador de servicios; cuando fuere el caso y en el ámbito de su competencia, se someterán a la opinión del Comité de Operación del Puerto; en el caso de que el planteamiento no sea resuelto, se remitirán a la Dirección General de Puertos para su dictamen.
19. **RESPONSABILIDAD.-** La responsabilidad del prestador del servicio público de maniobras por daño que sufran los buques y las mercancías propiedad de terceros, en relación con sus actividades, será hasta de 3.5 millones de pesos y cuando sean imputables a él. En todos los casos se excluyen los perjuicios.
20. **SERVICIO DE BÁSCULA:** Para seguridad de las operaciones de maniobras y proceder al cobro correcto de las mismas, las mercancías deberán pesarse en básculas autorizadas por la Administración Portuaria Integral del Puerto.

Atentamente
El Director General de Puertos


Cap. Alt. Gaspar Cime Escobedo



MAEA/AGM/INQH





